

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A											
1	PEUGEOT	401	14,6%	28	6,9%	81	7,8%	54	10,9%	15	7,8%	35	9,8%	9	4,8%	6	5,9%	9	11,3%	40	9,3%	7	4,2%	685	11,0%	1
2	HYUNDAI	208	7,6%	60	14,8%	160	15,4%	18	3,6%	15	7,8%	43	12,0%	24	12,7%	22	21,8%	6	7,5%	37	8,6%	21	12,5%	614	9,9%	2
3	RENAULT	134	4,9%	23	5,7%	126	12,2%	83	16,8%	38	19,8%	41	11,5%	8	4,2%	4	4,0%	11	13,8%	50	11,7%	18	10,7%	536	8,6%	3
4	MERCEDES	243	8,8%	41	10,1%	82	7,9%	33	6,7%	13	6,8%	21	5,9%	18	9,5%	7	6,9%	6	7,5%	38	8,9%	15	8,9%	517	8,3%	4
5	CITROEN	313	11,4%	20	4,9%	51	4,9%	44	8,9%	14	7,3%	20	5,6%	11	5,8%	6	5,9%	2	2,5%	28	6,5%	5	3,0%	514	8,3%	5
6	FORD	237	8,6%	20	4,9%	56	5,4%	62	12,5%	12	6,3%	24	6,7%	9	4,8%	4	4,0%	13	16,3%	45	10,5%	9	5,4%	491	7,9%	6
7	NISSAN	138	5,0%	27	6,7%	76	7,3%	35	7,1%	14	7,3%	25	7,0%	16	8,5%	4	4,0%	1	1,3%	29	6,8%	20	11,9%	385	6,2%	7
8	TOYOTA	156	5,7%	13	3,2%	64	6,2%	25	5,1%	3	1,6%	15	4,2%	23	12,2%	12	11,9%	5	6,3%	28	6,5%	10	6,0%	354	5,7%	8
9	OPEL	121	4,4%	21	5,2%	66	6,4%	28	5,7%	13	6,8%	28	7,8%	11	5,8%	5	5,0%	5	6,3%	32	7,5%	13	7,7%	343	5,5%	9
10	BMW	84	3,1%	28	6,9%	34	3,3%	19	3,8%	5	2,6%	15	4,2%	8	4,2%	2	2,0%	2	2,5%	13	3,0%	11	6,5%	221	3,6%	10
11	FIAT	106	3,9%	13	3,2%	29	2,8%	15	3,0%	9	4,7%	12	3,4%	7	3,7%	3	3,0%	4	5,0%	9	2,1%	3	1,8%	210	3,4%	11
12	VOLKSWAGEN	63	2,3%	27	6,7%	31	3,0%	12	2,4%	8	4,2%	18	5,0%	9	4,8%	4	4,0%	4	5,0%	19	4,4%	8	4,8%	203	3,3%	12
13	DACIA	61	2,2%	6	1,5%	32	3,1%	15	3,0%	7	3,6%	8	2,2%	3	1,6%	7	6,9%	2	2,5%	9	2,1%	6	3,6%	156	2,5%	13
14	AUDI	47	1,7%	9	2,2%	31	3,0%	9	1,8%	2	1,0%	13	3,6%	4	2,1%	3	3,0%	2	2,5%	12	2,8%	2	1,2%	134	2,2%	14
15	SUZUKI	61	2,2%	6	1,5%	21	2,0%	6	1,2%	3	1,6%	6	1,7%	2	1,1%	2	2,0%			4	0,9%	3	1,8%	114	1,8%	15
16	KIA	25	0,9%	11	2,7%	29	2,8%	7	1,4%	8	4,2%	7	2,0%	7	3,7%	3	3,0%	2	2,5%	6	1,4%	6	3,6%	111	1,8%	16
17	JEEP	47	1,7%	3	0,7%	6	0,6%	4	0,8%	1	0,5%	3	0,8%	2	1,1%	1	1,0%	3	3,8%	1	0,2%	1	0,6%	72	1,2%	17
18	MITSUBISHI	34	1,2%	6	1,5%	11	1,1%	3	0,6%	1	0,5%	3	0,8%	4	2,1%					5	1,2%	2	1,2%	69	1,1%	18
19	SMART	41	1,5%	6	1,5%	4	0,4%	3	0,6%			1	0,3%	1	0,5%	2	2,0%			5	1,2%	1	0,6%	64	1,0%	19
20	LAND ROVER	37	1,3%	3	0,7%	1	0,1%	3	0,6%	1	0,5%	3	0,8%	1	0,5%					2	0,5%			51	0,8%	20
21	PORSCHE	37	1,3%	4	1,0%	2	0,2%	2	0,4%	1	0,5%	2	0,6%	2	1,1%			1	1,3%					51	0,8%	21
22	HONDA	15	0,5%	2	0,5%	16	1,5%			3	1,6%	2	0,6%	3	1,6%					4	0,9%	1	0,6%	46	0,7%	22
23	MINI	30	1,1%	1	0,2%	2	0,2%	4	0,8%	1	0,5%	3	0,8%	1	0,5%	1	1,0%			1	0,2%			44	0,7%	23
24	SKODA	23	0,8%	7	1,7%	7	0,7%	2	0,4%	1	0,5%	3	0,8%									1	0,6%	44	0,7%	24
25	SEAT	17	0,6%	6	1,5%	7	0,7%	1	0,2%	1	0,5%	3	0,8%	1	0,5%	1	1,0%			2	0,5%	2	1,2%	41	0,7%	25
26	VOLVO	15	0,5%	3	0,7%	1	0,1%	2	0,4%	1	0,5%	1	0,3%			1	1,0%			1	0,2%	1	0,6%	26	0,4%	26
27	MAZDA	12	0,4%			5	0,5%	2	0,4%	1	0,5%	1	0,3%	2	1,1%					2	0,5%			25	0,4%	27
28	ALFA ROMEO	13	0,5%	3	0,7%	1	0,1%	2	0,4%	1	0,5%									2	0,5%	1	0,6%	23	0,4%	28
29	JAGUAR	13	0,5%	1	0,2%	1	0,1%					1	0,3%			1	1,0%			2	0,5%			19	0,3%	29
30	TESLA	5	0,2%	1	0,2%													1	1,3%					7	0,1%	30
31	LEXUS	2	0,1%	2	0,5%									2	1,1%			1	1,3%					7	0,1%	31
32	SUBARU	1	0,0%			1	0,1%	1	0,2%											1	0,2%			4	0,1%	32
33	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,1%			1	0,1%																	4	0,1%	33
34	DODGE	1	0,0%											1	0,5%									2	0,0%	34
35	FERRARI	2	0,1%																					2	0,0%	35
36	MG			1	0,2%																	1	0,6%	2	0,0%	36
37	LANCIA					1	0,1%	1	0,2%															2	0,0%	37
38	BYD			1	0,2%																			1	0,0%	38
39	MCLAREN			1	0,2%																			1	0,0%	39
40	ROLLS - ROYCE	1	0,0%																					1	0,0%	40
41	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	41
42	INEOS	1	0,0%																					1	0,0%	42
43	LAMBORGHINI	1	0,0%																					1	0,0%	43
44	ASTON MARTIN																			1	0,2%			1	0,0%	44
45	MASERATI	1	0,0%																					1	0,0%	45
46	LYNK&CO			1	0,2%																			1	0,0%	46
47																								0	0,0%	47
48																								0	0,0%	48
49																								0	0,0%	49
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.751	44,4%	405	6,5%	1.036	16,7%	495	8,0%	192	3,1%	357	5,8%	189	3,0%	101	1,6%	80	1,3%	428	6,9%	168	2,7%	6.202		
ΣΥΝ. 9ος '25 & % //		2.484	38,2%	958	14,7%	872	13,4%	481	7,4%	250	3,8%	346	5,3%	233	3,6%	75	1,2%	79	1,2%	591	9,1%	141	2,2%	6.510		
% D 26/25		10,7%		-57,7%		18,8%		2,9%		-23,2%		3,2%		-18,9%		34,7%		1,3%		-27,6%		19,1%		-4,7%		